



## АКТ № 17

### Комиссии по организации ледовой переправы «остров Диксон – посёлок Диксон»

пгт. Диксон

Настоящий Акт составлен о том, что комиссия в составе:

Председателя:

Директор МУП «Диксонбыт» - Котов А.Ю.

Члены комиссии:

Начальник участка МУП «Диксонбыт» – Волконский Р.А.

1. Основание – Организация переправы по трассе остров Диксон – посёлок Диксон.
2. Исходные данные – ОДН 218.010-98 "Автомобильные дороги общего пользования. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ".
3. Исполнитель – МУП «Диксонбыт».
- 3.1. Ледовая переправа, длиной **5400 м, шириной 20 м**, провешкована от съезда на лёд в п. Диксон в районе складирования угля до съезда на о. Диксон в районе ДЭС № 2. Дорожные знаки, согласно схемы расстановки, выставлены на берегу перед съездом на лёд на острове и в посёлке Диксон.
- 3.2. Для определения толщины льда по трассе пробурено в присутствии комиссии одиннадцать скважин в характерных местах, лёд кристаллический, мутный, голубовато-серого цвета, наледь отсутствует.
- 3.3. По выполненным замерам установлено – минимальная толщина на трассе 127 см, глубина погружения 127 - 145 см, высота снежного покрова 47 см.  
Для расчета нагрузки на лёд использована  
**Формула Казанцева-Шульмана**  
(для расчёта грузоподъёмности льда):

$$P = \frac{B}{N} kSH^2, \text{ в тоннах, где:}$$

$B$  – коэффициент транспорта,  $B_{\text{колёсный}} = 100$

$B_{\text{гусеничный}} = 125$

$N$  – коэффициент трещин,  $N = 1,5 - 2,0$

$S$  – коэффициент солёности,  $S = 0,3 - 0,7$

$k$  – температурный коэффициент,  $k_{\text{зимний}} = \frac{100 + T}{100}$ , где  $T$  – температура со знаком

«минус», начиная с  $-20^{\circ}\text{C}$  и ниже

$k_{\text{летний}} = 1 - 0,05n$ , где  $n$  – количество дней с момента появления воды на льду

$H$  – толщина льда в метрах.

Для условий ледовой дороги «о. Диксон – п. Диксон» можно считать:

$k = 1, N = 1.9, S = 0.5$ , тогда для зимнего периода:

$$P_k = 26H^2$$

$$P_2 = 32,9H^2$$

для летнего периода:

$$P_k = 26kH^2$$

$$P_k = 32,9kH^2$$

Средняя температура за последние трое суток составила  $-11^{\circ} \text{C}$ .

3.4. Рассчитанная **грузоподъемность ледовой переправы** составляет:

- для колесного транспорта – 35 тонн;

- для гусеничного транспорта – 40 тонн.

**При движении транспортных средств по ледовой переправе:**

- движение по ледовой переправе п.Диксон – о.Диксон разрешается строго по установленным вешкам.

- необходимо соблюдать расстояние не менее 20-ти метров между транспортными средствами массой близкой к предельно допустимой.

- запрещается стоянка транспортных средств на ледовой переправе.

-при транспортировке прицепов, саней, и т.п. на короткой сцепке. Нагрузка на ледовый покров рассчитывается путем суммирования массы транспортного средства и прицепа.

**4. Комиссия решила:**

**В связи с ухудшением ледовой обстановки (появлением трещин и появлением воды под снежным покровом с материковой и островной части) запретить движение транспорта с узкопрофильным типом резины (вахтовые автобусы на базе Камаз , Урал с колёсной формулой бхб ) общей массой свыше 5 тонн.**

4.1 Разрешить движение колесного транспорта на шинах низкого давления весом до 30 тонн .

4.2 Разрешить движение гусеничного транспорта весом до 35 тонн.

4.3 МУП «Диксонбыт» ежедневно отслеживать гидрологическую, гляциологическую и метеорологическую обстановку.

**Председатель:**

  
\_\_\_\_\_ А.Ю. Котов

**Члены комиссии**

  
\_\_\_\_\_ Р.А. Волконский